

TESTATA: IL QUOTIDIANO DI BRINDISI
DATA: 14 maggio 2007
TITOLO: Sistema di trasporti intermodale per rendere la Puglia più attrattiva
CLIENTE: G.T.S. (General Transport Service)

Ad un convegno a Bari chieste misure per favorire i mezzi ferro-gomma

Sistema di trasporti intermodale per rendere la Puglia più attrattiva

Un sistema dei trasporti intermodale e sostenibile per rendere più attrattivo il territorio pugliese nonché misure che incentivino le aziende a utilizzare maggiormente le ferrovie per il trasporto delle merci con l'obiettivo di decongestionare le reti stradali, sempre più trafficate e costose in termini sociali ed ambientali. Queste le principali istanze di imprese ed operatori del settore dei traspor-

ti emerse nel corso del convegno "Trasporto intermodale ed economia locale: una via per il rilancio del Sud" organizzato da Confindustria Bari e G.T.S. SpA di Bari. Nel corso dell'incontro sono emersi in tutta la loro gravità i problemi legati alla qualità del servizio del trasporto ferroviario delle merci una volta oltrepassato il confine italiano - per lo scarso peso politico che godono gli operato-

ri nazionali in Europa - e alla necessità di sviluppare sistemi di trasporto merci più equilibrati, efficienti e ambientalmente sostenibili così come prescritto dalle politiche europee e nazionali, spesso disattese.

Secondo l'assessore regionale ai Trasporti Mario Loizzo «l'intermodalità è il cuore di ogni valida politica dei trasporti e pertanto è su questo versante che la Regione Puglia sta intensificare i suoi sforzi, consapevole che il sistema a rete è l'unico in grado di valorizzare le numerose opportunità esistenti nella regione, ed uno dei fattori di sviluppo che garantisce ricadute reali per lo sviluppo del territorio».